

BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL MAINTENANCE DES VÉHICULES

Option C : Motocycles

SESSION 2026

ÉPREUVE E2

ANALYSE PRÉPARATOIRE À UNE INTERVENTION

Durée : 3 heures

Coefficient : 3

DOSSIER TECHNIQUE



Baccalauréat professionnel MAINTENANCE DES VÉHICULES		Option C : MC	
E2 - Analyse préparatoire à une intervention		Dossier Technique	Session 2026
26-BCP-MV-M-U2-MEAG1	Durée : 3 heures	Coefficient : 3	DT 1/30

SOMMAIRE

A - INFORMATIONS DU VÉHICULE ET DU PROPRIÉTAIRE

B - CARACTÉRISTIQUES

C - PLAN D'ENTRETIEN ET MISE EN SERVICE

D - COUPLES DE SERRAGE

E - IMPLANTATION DES COMPOSANTS

F - OPÉRATIONS D'ENTRETIEN

G - SCHÉMA ÉLECTRIQUE

Baccalauréat professionnel MAINTENANCE DES VÉHICULES		Option C : MC	
E2 - Analyse préparatoire à une intervention		Dossier Technique	Session 2026
26-BCP-MV-M-U2-MEAG1	Durée : 3 heures	Coefficient : 3	DT 2/30

A - INFORMATIONS DU VÉHICULE ET DU PROPRIÉTAIRE

- Téléphone portable Lambert Florent : 06 81 82 83 XX
- Le client ne souhaite pas récupérer ses anciennes pièces

CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

N° Immatriculation		Date de 1 ^{ère} immatriculation	
A. GN-758-TP		B. 05/05/2023	
C.1 LAMBERT FLORENT			
C.4a EST LE PROPRIÉTAIRE DU VÉHICULE			
C.4.1			
C.3 103 RUE DU 17 NOVEMBRE 88410 CORNIMONT			
D.1 PEUGEOT		L3EPGIM1200N599	
D.2 Y2AAAA		D.2.1 VGAY2AAAAAP0001039	
D.3 XP		E.	
F.1 410	F.2 410	F.3	
G 231	G.1 231		
J L3e-A2	J.1 MTT1	J.2	J.3 SOLO
K e2*168/2013*00035*00			
P.1 399	P.2 26.5	P.3 ES	P.6 5
Q 0.11	S.1 2	S.2	U.1 89
U.2 4075	V.7 88	V.9 V34/2014EURO5	
X.1 VISITE AVANT LE			
Y.1 128	Y.2 0	Pour le ministre et par délégation, sous-directeur de la protection des usagers de la route	
Y.3 0	Y.4 11		
Y.5 2.76	Y.6 141.76		
H			
I 05/05/2023			
Z.1			
Z.2			
Z.3			
Z.4			
GN-758-TP 2023BX04199 VGAY2AAAAAP0001039 Certificat d'immatriculation PEUGEOT LAMBERT FLORENT 05/05/2023		 COUPON DÉTACHABLE	

Baccalauréat professionnel MAINTENANCE DES VÉHICULES		Option C : MC	
E2 - Analyse préparatoire à une intervention		Dossier Technique	Session 2026
26-BCP-MV-M-U2-MEAG1	Durée : 3 heures	Coefficient : 3	DT 3/30

B - CARACTÉRISTIQUES

1. Caractéristiques générales

Spécifications

Appellation constructeur : P400.

Type mines : Y2A.

Poids

Poids à vide : 220 kg.

En ordre de marche : 231 kg.

Masse maximale techniquement admissible en charge : 410 kg.

Direction

Colonne de direction montée avec cône et cuvettes à billes.

Capacités et préconisations

Réservoir de carburant (dont réserve) : 13.5 l : Super sans plomb E5 et E10

Carter moteur : 2 l SAE 5W40 synthétique API SL/SJ

Boîte relais : 0.25l SAE 80W90 API GL4

Circuit de refroidissement : 1.5 l Type C

Fourche : 0.490 l par tube.

Circuit de freins : DOT5.1

Norme antipollution

Norme Euro 5	
Consommation	3.8 l/100
Rejet CO2 (Sur cycle)	88 g/km
Bruit stationnaire	89 dB à 4075 tr/mn

Moteur

Type moteur : P6H

Monocylindre à 4 temps. Catalysé.

4 soupapes à arbre à cames en tête entraîné par chaîne

Injection électronique indirecte (EFI).

Catalysé : norme Euro 5.

Cylindrée : 400 cc

Alésage x course : 84 mm x 72 mm.

Puissance maxi : 26.5 kW à 8 150 tr/mn

Couple maximum : 38.1 N·m à 5 400 tr/mn

Rapport volumétrique : 11.8

Compression: 16 bars sous régime démarreur

Refroidissement

Circuit hermétique sous pression avec vase d'expansion et circulation d'eau forcée au moyen pompe à aubes entraînée par le vilebrequin.

Clapet de surpression incorporé au bouchon taré 1.5 bars.

Vanne thermostatique implanté à la culasse sur le circuit de retour au radiateur (début d'ouverture à 80°C, pleine ouverture à 90°C).

Moto-ventilateur commandé par le calculateur (enclenchement à 90°C, coupure à 85°C).

Baccalauréat professionnel MAINTENANCE DES VÉHICULES		Option C : MC	
E2 - Analyse préparatoire à une intervention		Dossier Technique	Session 2026
26-BCP-MV-M-U2-MEAG1	Durée : 3 heures	Coefficient : 3	DT 4/30

Graissage

Lubrification sous pression, à carter humide.

Pompe trochoïdale entraînée par une chaîne à partir du vilebrequin.

Clapet de décharge taré à 4.5 bars.

Transmission

À 2 poulies variables et courroie trapézoïdale. Poulie motrice à 8 galets montée sur la queue gauche du vilebrequin.

Flasque fixe de la poulie équipée d'ailettes pour le refroidissement de la courroie.

Poulie réceptrice/embrayage de type centrifuge à 5 segments garnis montés en bout de l'arbre d'entrée de la boîte relais.

Boîte relais

Par arbre et pignons. Double train de pignons.

1^{er} train denture : hélicoïdale.

2^{ème} train denture : hélicoïdale.

Suspensions

Type de suspension avant : fourche télescopique inversée Ø41 mm.

Débattement : 140 mm.

Type de suspension arrière : 1 combiné ressort amortisseur hydraulique réglable.

Débattement : 60 mm.

Systèmes de freinage : ABS

Il s'agit d'un système d'antiblocage de roue.

Le levier droit commande le frein avant et le levier gauche commande le frein arrière.

Frein avant

2 disques flottants, commande hydraulique.

2 étriers radiaux à 4 pistons.

Diamètre des pistons de frein : 25.4 mm x 4.

Diamètre et épaisseur du disque : 295 mm - 5 mm.

Épaisseur mini : 4 mm.

Diamètre du maître-cylindre : 12.7 mm.

Frein arrière

Type simple disque, commande hydraulique.

Étrier flottant à 2 pistons.

Diamètre du piston de frein : 27 mm.

Diamètre et épaisseur du disque : 240 mm - 5.8 mm.

Épaisseur mini : 3.5 mm.

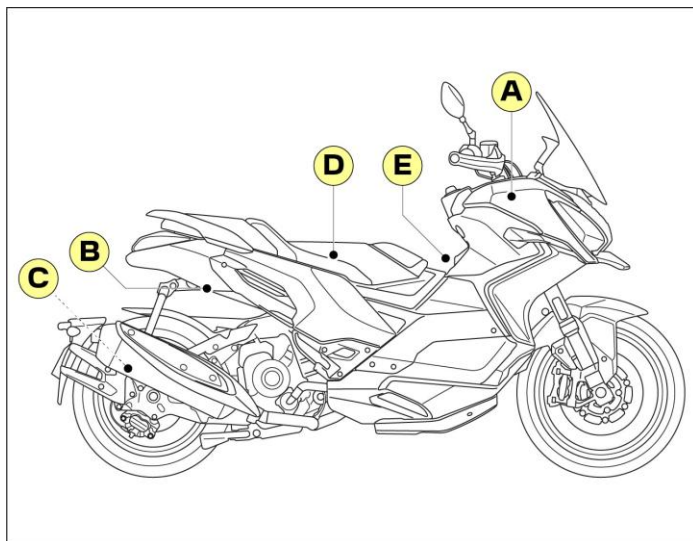
Diamètre du maître-cylindre : 14 mm.

Roues et pneumatiques

Roues intégrales en aluminium et pneus tubeless.

	Avant	Arrière
Dimensions jantes	3.5" x 17"	4.5" x 15"
Dimensions pneus	110/70-17	160/60-15
Indices de charge et de vitesse minimum	46 N	60 N
Pressions (bar) Solo / Duo	2.2/2.4	2.4/2.6
Voile maxi de roue	0.5 mm	0.5 mm
Équilibrage	*	*

Baccalauréat professionnel MAINTENANCE DES VÉHICULES			Option C : MC	
E2 - Analyse préparatoire à une intervention			Dossier Technique	Session 2026
26-BCP-MV-M-U2-MEAG1	Durée : 3 heures	Coefficient : 3	DT 5/30	



A. Plaques constructeur.

B. Numéro d'identification véhicule (V.I.N.).

C. Numéro moteur (Côté gauche).

D. Étiquette de pression des pneumatiques
L'étiquette collée sous la selle indique les pressions des pneumatiques à froid en solo et en duo.

E. Étiquette d'identification des carburants.
L'étiquette collée près du bouchon de réservoir indique le type de carburant à utiliser.

Les variations de température modifient la pression des pneumatiques. La pression des pneumatiques doit être contrôlée à froid une fois par mois.

2. Réglages et contrôles

Moteur

Jeu aux soupapes :

Admission : 0.10 - 0.15 mm.

Échappement : 0.20 - 0.25 mm.

Cylindre/piston

Jeu à la coupe des segments :

Supérieur : 0.15 à 0.35 mm.

Milieu : 0.3 à 0.5 mm.

Inférieur : 0.25 à 0.55 mm.

Bielle/vilebrequin

Faux rond vilebrequin : 0.03 mm.

Circuit d'alimentation

Pression de carburant: 2.5 bars.

Débit de carburant pour 3 secondes : 35 ml.

Le régime de ralenti : 1600 ± 100 tr/mn.

Allumage

Calculateur : Dell 'Orto.

Bougie : NGK CPR8EB-9.

Écartement de l'électrode : 0.7 à 0.8 mm.

Bobine haute tension :

Résistance de l'enroulement primaire : 3.5 ± 20 Ω.

Résistance de l'enroulement secondaire : 12 ± 20 Ω.

Résistance du capuchon de bougie : 5 kΩ ± 20 %.

Baccalauréat professionnel MAINTENANCE DES VÉHICULES		Option C : MC	
E2 - Analyse préparatoire à une intervention		Dossier Technique	Session 2026
26-BCP-MV-M-U2-MEAG1	Durée : 3 heures	Coefficient : 3	DT 6/30

Électricité

Générateur de courant (puissance) : 450 W

Résistance du stator :

Entre fils jaunes : $0.3 \Omega \pm 20 \%$.

Capteur de régime : $120 \Omega \pm 20 \%$.

Tension de régulation batterie : $14.5 \pm 0.5 \text{ V}$.

Batterie sans entretien : 12 V 17 Ah. YUASA YTX 20A-BS.

Poids : 6 kg.

C - PLAN D'ENTRETIEN ET MISE EN SERVICE

1. Entretien périodiques

Points particuliers importants :

- Le respect du plan d'entretien au regard des conditions d'utilisation permettra de garantir le bon fonctionnement de votre véhicule au fil du temps et d'en préserver toutes les qualités et de bénéficier de la garantie. Nous vous recommandons de confier ces opérations à un concessionnaire Peugeot Motocycles agréé qui bénéficie de la formation du constructeur et de l'outillage adapté.
- Il n'est pas nécessaire d'effectuer le contrôle annuel dès lorsqu'un contrôle périodique a été effectué dans l'année.
- À partir de 25000 km (15600 mi), effectuer les entretiens en reprenant les opérations depuis 5000 km (3100 mi).
- Augmenter la fréquence de nettoyage ou remplacement du filtre à air (moteur/transmission) si le véhicule est utilisé dans des zones particulièrement poussiéreuses ou humides.

Entretien renforcé / Conditions d'utilisation sévères :

L'entretien des composants concernés doit être fait plus régulièrement si le véhicule est utilisé dans l'une ou l'autre des conditions suivantes :

Zone humide, poussiéreuse, de forte chaleur, en utilisation majoritairement urbaine, par température fréquemment inférieure à -5°C , Petit trajet ou porte à porte répétés avec un moteur froid par basse température...

Les véhicules utilisés en usage commercial (livraisons à domicile, coursiers...), sont notamment concernés par un entretien renforcé :

Dans ces conditions d'utilisation sévères :

- la périodicité d'entretien peut être réduite (selon modèle : kilométrage marqués d'un astérisque dans le tableau des entretiens périodiques) ;
- la périodicité de remplacement de certains composants est réduite (voir le tableau des entretiens périodiques).

Soin/Propreté :

La conception et l'intérêt esthétique d'un deux-roues exposent de nombreux composants aux éléments extérieurs. Cette vulnérabilité peut engendrer des dommages fonctionnels ou d'aspect (corrosion...) même sur des pièces de bonne qualité. Aussi, un entretien adéquat régulier permettra non seulement de conserver son aspect, son bon fonctionnement et votre plaisir, mais est également indispensable afin de conserver les droits de la garantie.

Baccalauréat professionnel MAINTENANCE DES VÉHICULES		Option C : MC	
E2 - Analyse préparatoire à une intervention		Dossier Technique	Session 2026
26-BCP-MV-M-U2-MEAG1	Durée : 3 heures	Coefficient : 3	DT 7/30

2. Tableau des entretiens périodiques

Ces entretiens doivent être effectués par un représentant agréé PEUGEOT MOTOCYCLES

Opérations à effectuer	1000 km 600 mi	5000 km* 3100 mi*	10000 km 6200 mi	15000 km* 9400 mi*	20000 km 12400 mi	Entretien annuel
Moteur						
Huile moteur	R	R	R	R	R	R
Filtre à huile	R	R	R	R	R	
Jeu aux soupapes	I Tous les 40 000 km / 25 000 mi					
Bougie			R		R	
Filtre à air d'admission	R Tous les 10 000 km (5 000 km si entretien renforcé)					
Drain de silencieux d'admission		C	C	C	C	C
Filtre à air de transmission	R Tous les 10 000 km (5 000 km si entretien renforcé)					
Poulie motrice/ Usure des flasques			I		I	
Galets et guides de poulie motrice			R		R	
Courroie de transmission			R		R	
Cage à aiguilles de poulie réceptrice			L		L	
Usure des garnitures d'embrayage			I		I	
Poulie réceptrice			I		I	
Niveau de liquide de refroidissement	I	I	I	I	I	I
Radiateur de refroidissement			C		C	
Liquide de refroidissement	R Tous les 4 ans					
Canalisation de carburant : Absence de fuites ou craquelures	I	I	I	I	I	I
Boitier canister, clapets canister et durits			I		I	
I : inspecter, nettoyer, régler, remplacer si besoin C : contrôler remplacer si besoin R : remplacer L : lubrifier, graisser						

Opérations à effectuer	1000 km 600 mi	5000 km* 3100 mi*	10000 km 6200 mi	15000 km* 9400 mi*	20000 km 12400 mi	Entretien annuel
Direction : Absence de point dur / Absence de jeu	I	I	I	I	I	I
Roues: État et voile/ Absence de jeu	I	I	I	I	I	I
Roues: Tension des rayons ¹	I	I	I	I	I	I
Pneumatiques : Absence de craquelures, usure et pression	I	I	I	I	I	I
Fourche/Suspension avant : État, fonctionnement et absence de fuite	I	I	I	I	I	I
Huile de fourche					R	
Suspension arrière : État, fonctionnement et absence de fuite	I	I	I	I	I	I
Articulation moteur/Articulation suspension arrière					I	
Commande de gaz : Fonctionnement, jeu et lubrification	I	I + L	I + L	I + L	I + L	I + L
Pièces mobile et câbles		L	L	L	L	
Béquilles: Fonctionnement et lubrification		I + L	I + L	I + L	I + L	I + L
Serrage de la boulonnerie	I	I	I	I	I	
Système de freinage						
Niveaux de liquide de frein / Absence de fuite	I	I	I	I	I	I
Liquide de frein	R Tous les 2 ans					
Étriers de freins : Propreté, guides, fonctionnement			I + L		I + L	I
Usure des plaquettes de freins		I	I	I	I	I
Usure des disques de freins		I	I	I	I	I
Durits de freins: Absence de fuites ou craquelures		I	I	I	I	I
Leviers de freins		L	L	L	L	L
I : inspecter, nettoyer, régler, remplacer si besoin C : contrôler, remplacer si besoin R : remplacer L : lubrifier, graisser						

Opérations à effectuer	1000 km 600 mi	5000 km* 3100 mi*	10000 km 6200 mi	15000 km* 9400 mi*	20000 km 12400 mi	Entretien annuel
Équipement électrique						
Éclairage et signalisation						
Réglage de la hauteur de phare						
Contacteurs de feu stop						
Pile de la clé smart key	R Tous les 2 ans					
Batterie : Niveau de charge et absence de fuite						
Divers						
Calculateurs: Lecture des codes défauts et mise à jour						
Fonctionnement général : Essai sur route						
I : inspecter, nettoyer, régler, remplacer si besoin C : contrôler, remplacer si besoin R : remplacer L : lubrifier, graisser						
Temps d'entretien en dixième d'heure (0.5 h = 30 mn)						
Accueil et Prise en Charge	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
XP400	1.2	1.5	2.2	1.5	3.2	1.2
Les temps d'entretiens sont donnés à titre indicatif. Ils ne prennent pas en compte le remplacement des pièces d'usures.						

D - COUPLES DE SERRAGE

Partie moteur

Désignation	Quantité	Dimension	Couple de serrage	Nota
Bougie	1	M14-1.5	10 à 12 N·m	
Bouchon de vidange moteur	1	M14-1.5	35 à 40 N·m	
Filtre à huile (cartouche)	1	—	12 à 16 N·m	
Culasse • Écrou Ø10 mm • Vis Ø6 mm	4 2	M10-1.5 M6-1.0	Procédure 12 à 14 N·m	Serrage Angulaire
Couvre culasse	3	M6-1.0	8 à 12 N·m	
Pignon d'arbre à cames	1	M10-1.25	43 à 47 N·m	
Tôle d'arrêt d'arbre à cames	1	M6-1.0	8 à 10 N·m	
Tendeur automatique	2	M6-1.0	8 à 12 N·m	
Bouchon de tendeur automatique	1	M8-1.0	5 à 7 N·m	
Goujons échappement	2	M8-1.25	13 à 17 N·m	
Sonde lambda	1	-	16 à 19 N·m	
Sonde de température moteur	1	-	8 à 12 N·m	
Vanne thermostatique	2	M6-1.0	8 à 12 N·m	
Patin de chaîne	1	M6-1.0	8 à 12 N·m	
Raccord d'admission	2	M6-1.0	8 à 12 N·m	
Colliers boîtier papillon	2	-	2 à 2.5 N·m	
Injecteur de carburant	1	M6-1.0	8 à 12 N·m	
Carters	13	M6-1.0	8 à 12 N·m	
Couvercle de volant magnétique	10	M6-1.0	8 à 12 N·m	
Pompe à huile	3	M6-1.0	8à12 N·m	
Clapet de décharge		-	25 à 35 N·m	
Tôle anti-barbotage	3	M6-1.0	8 à 12 N·m	
Couvercle de pompe à eau	5	M6-1.0	8 à 12 N·m	
Turbine de pompe à eau	1	-	4 à 6 N·m	
Démarrreur	2	M6-1.0	8 à 12 N·m	
Rotor	1	M16-1.5	155 à 165 N·m	
Roue libre	6	M6-1.0	8 à 12 N·m	
Stator	2	M6-1.0	8 à 12 N·m	
Capteur de régime	2	M6-1.0	5 à 7 N·m	

Désignation	Quantité	Dimension	Couple de serrage	Nota
Couvercle de transmission • Vis Ø6 mm • Vis Ø8 mm	5 4	M6 -1.0 M8-1.25	8 à 12 N·m 13 à 17 N·m	
Couvercle plastique de transmission	4	M6-1.0	8 à 12 N·m	
Couvercle de filtre à air transmission	4	M5-0.80	5 à 9 N·m	
Filtre à air de transmission	3	M6-1.0	8 à 12 N·m	
Poulie motrice	1	-	160 à 175 N·m	
Poulie réceptrice	1	-	90 à 92 N·m	
Plateau embrayage/mâchoires	1	-	65 à 75 N·m	
Couvercle de boîte relais	7	M8-1.25	20 à 25 N·m	
Bouchon de remplissage de boîte relais	1	M8-1.25	20 à 25 N·m	
Écrou d'échappement sur culasse	2	M8-1.25	20 à 25 N·m	
Collier d'échappement	1	M8-1.25	20 à 25 N·m	
Échappement	3	M8-1.25	20 à 25 N·m	
Axe de béquille centrale	2	M10-1.5	43 à 50 N·m Desserrage de 1/4 tour	

Roues/Freins

Désignation	Quantité	Dimension	Couple de serrage	Nota
Axe de roue avant	1	-	70 à 90 N·m	
Bride d'axe de roue avant	1	M8-1.25	20 à 25 N·m	
Disque de frein avant	2 x 5	M8-1.25	20 à 25 N·m	
Étrier de frein avant	2 x 4	M10-1.5	42 à 48 N·m	
Écrou d'axe de roue arrière	1	M16-1.25	170 à 190 N·m	
Rayons	-	-	4 à 6 N·m	
Disque de frein arrière	5	M6-1.00	12 à 16 N·m	
Étrier de frein arrière	2	M8-1.25	20 à 25 N·m	
Vis guide d'étrier	2	-	33 à 45 N·m	
Raccords de frein/Banjo	—	M10-1.25	22 à 25 N·m	
Maître-cylindre de frein	4	M6-1.00	7 à 9 N·m	
Vis de purge	-	-	4 à 7 N·m	
Capteur (ABS)	2	M8-1.25	20 à 25 N·m	

Suspension avant

Désignation	Quantité	Dimension	Couple de serrage	Nota
Té supérieur de fourche	2	M8-1.25	22 à 28 N·m	
Té inférieur de fourche	2	M8-1.25	22 à 28 N·m	
Ecrou à créneaux de colonne de direction	1	—	30 à 34 N·m	
Contre écrou à créneaux de colonne de direction	1	—	38 à 42 N·m	
Écrou supérieur de colonne de direction	1	—	42 à 48 N·m	
Bouchon de tube de fourche	2	—	18 à 25 N·m	
Contre-écrou de bouchon de tube de fourche	2	—	13 à 16 N·m	
Vis d'assemblage des jambages de fourche	2	M10-1.00	20 à 26 N·m	
Pontets inférieurs de guidon	2	M8-1.25	24 à 26 N·m	
Pontets supérieurs guidon	2	M8-1.25	24 à 26 N·m	

Baccalauréat professionnel MAINTENANCE DES VÉHICULES		Option C : MC	
E2 - Analyse préparatoire à une intervention		Dossier Technique	Session 2026
26-BCP-MV-M-U2-MEAG1	Durée : 3 heures	Coefficient : 3	DT 13/30

Suspension arrière

Désignation	Quantité	Dimension	Couple de serrage	Nota
Axe de fixation biellette/châssis	1	M10-1.5	70 à 80 N·m	
Axe de fixation moteur/biellette	1	M10-1.5	90 à 110 N·m	
Axe de liaison des biellettes	1	M10-1.5	70 à 80 N·m	
Vis de fixation support moteur au châssis	2	M10-1.5	43 à 50 N·m	
Bague de réglage biellette	1	M10-1.5	10 N·m	
Contre écrou de la bague de réglage	1	M20-1.5	110 à 120 N·m	
Basculeur/Châssis	2	M10-1.5	48 à 52 N·m	
Arche/Basculeur	1	M12-1.75	80 à 90 N·m	
Arche/chappe d'amortisseur	2	M10-1.5	43 à 50 N·m	
Chappe d'amortisseur/Moteur	4	M8-1.25	20 à 25 N·m	
Fixation amortisseur/Châssis	1	M12-1.75	100 à 110 N·m	
Fixation amortisseur/Basculeur	1	M12-1.75	80 à 90 N·m	
Bras de suspension	2	M8-1.25	22 à 28 N·m	
Échappement	3	M8-1.25	22 à 28 N·m	
Collier d'échappement	1	M10-1.25	20 à 25 N·m	

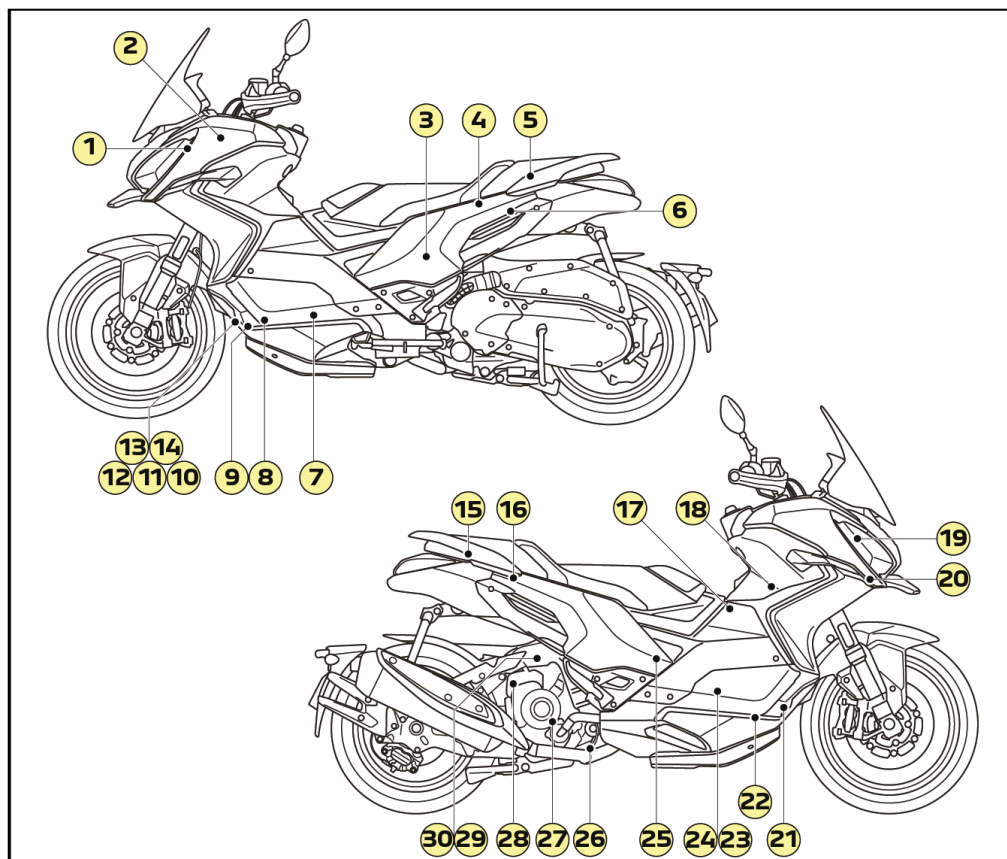
Partie carrosserie

Vis à plastique	1 à 2 N·m
Vis Ø5 mm	4 à 6 N·m
Vis Ø6 mm	10 à12 N·m
Vis Ø8 mm	20 à 25 N·m

Standard

Vis et écrou diamètre 5 mm	8 N·m
Vis et écrou diamètre 6 mm	10 N·m
Vis et écrou diamètre 8 mm	22 N·m
Vis et écrou diamètre 10 mm	35 N·m
Vis et écrou diamètre 12 mm	55 N·m

E - IMPLANTATION DES COMPOSANTS



1. Module d'alimentation LED
2. Boîtier de connectivité
3. Antenne de transpondeur
4. Calculateur SmartKey
5. Prise USB
6. Actionneur d'ouverture de selle
7. Antenne SmartKey
8. Relais de démarreur
9. Relais d'alimentation
10. Relais de pompe à carburant
11. Relais de moto ventilateur
12. Relais d'injection
13. Relais d'autorisation de démarrage
14. Fusibles
15. Calculateur d'injection
16. Prise de diagnostic
17. Module ABS
18. Moto ventilateur
19. Avertisseur
20. Sonde de température extérieure
21. Batterie
22. Bobine haute tension
23. Pompe à carburant 2
24. Jauge à carburant
25. Régulateur
26. Sonde lambda
27. Capteur de régime et position moteur
28. Capteur de température moteur
29. Boîtier papillon
30. Injecteur de carburant

Baccalauréat professionnel MAINTENANCE DES VÉHICULES		Option C : MC	
E2 - Analyse préparatoire à une intervention		Dossier Technique	Session 2026
26-BCP-MV-M-U2-MEAG1	Durée : 3 heures	Coefficient : 3	DT 15/30

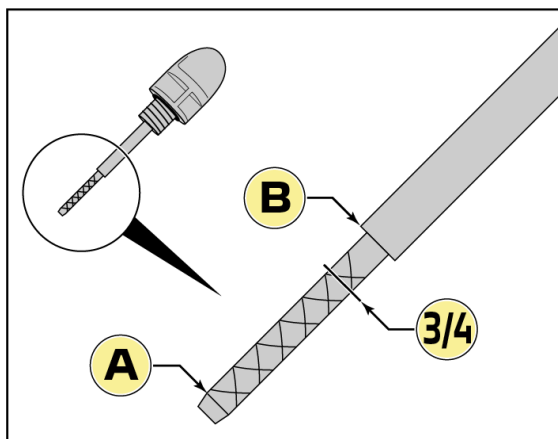
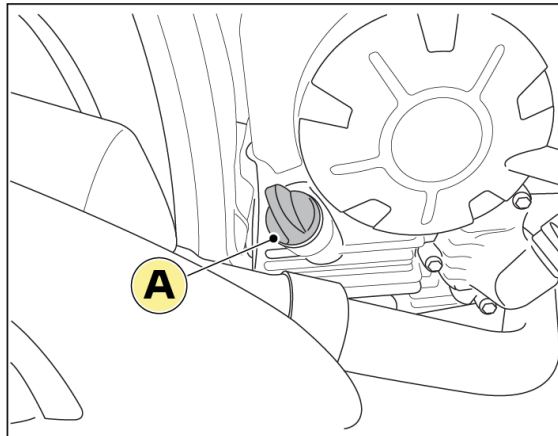
F - OPÉRATIONS D'ENTRETIEN

Niveau d'huile moteur

Contrôler le niveau d'huile tous les 1 000 km / 600Mi ou avant un long trajet. L'appoint doit être réalisé uniquement avec de l'huile préconisé par le constructeur.

Un niveau d'huile trop haut limite sensiblement les performances du véhicule.

- Pour une mesure correcte du niveau d'huile, mettre le véhicule sur la béquille centrale sur un sol plat. Démarrer le moteur, le laisser tourner quelques minutes et l'arrêter.
- Après avoir coupé le moteur, attendre 3 minutes pour laisser à l'huile moteur le temps de retourner dans le carter d'huile. Retirer le bouchon/jauge à huile (A).
- À l'aide d'un chiffon propre, essuyer le bouchon / jauge et le réinsérer sans le visser dans l'orifice de remplissage.
- Retirer le bouchon/jauge et vérifier le niveau d'huile.
- Ajuster le niveau d'huile si nécessaire.
 - niveau mini huile.
 - niveau maxi huile.
- Si le niveau d'huile est proche du repère minimum ou inférieur à celui-ci, il est recommandé de compléter immédiatement le niveau jusqu'au 3/4 par petite quantité avec une huile préconisée par le constructeur.



Vidange de l'huile moteur et échange du filtre à huile



La vidange du moteur doit être effectuée lorsque le moteur est tiède afin de faciliter l'écoulement. Revêtir des gants de protection.



L'huile contient des substances dangereuses pour l'environnement.

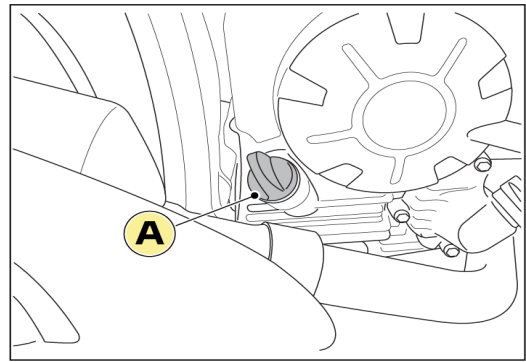
Ce produit est à éliminer dans le respect de la nature et des normes en vigueur.

Éviter tout contact (oral, cutané, par inhalation) avec le produit et laver soigneusement les zones exposées après usage.

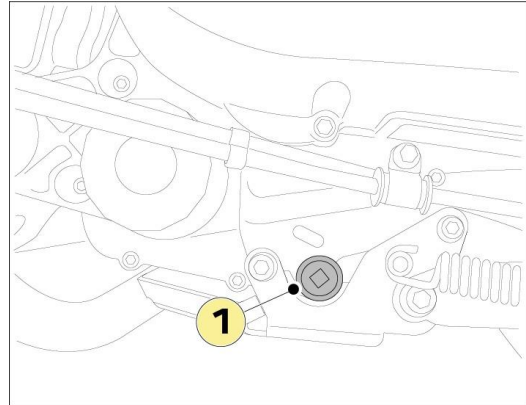
Huile moteur	
SAE 5W40 synthétique API SL/SJ	
Quantité	
Sans remplacement du filtre à huile : 1.8 l	
Avec remplacement du filtre à huile : 2 l	
100	

Baccalauréat professionnel MAINTENANCE DES VÉHICULES		Option C : MC	
E2 - Analyse préparatoire à une intervention		Dossier Technique	Session 2026
26-BCP-MV-M-U2-MEAG1	Durée : 3 heures	Coefficient : 3	DT 16/30

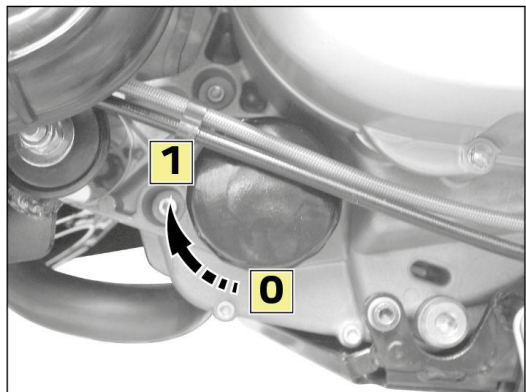
- Mettre le véhicule sur la béquille centrale.
- Revêtir des gants de protection.
- Retirer le bouchon/jauge à huile (A).



- Déposer le bouchon de vidange et son joint (1) et laisser s'écouler l'huile dans un récipient.
- Remplacer le joint cuivre à chaque vidange.
- Vérifier l'état du joint torique de la jauge à huile.

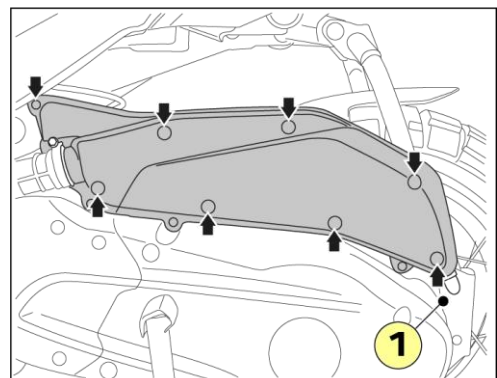


- Déposer le filtre à huile :
 - soit à l'aide d'une clé à sangle ;
 - soit à l'aide d'une clé coiffe à pans.
- Lubrifier le joint caoutchouc d'un filtre à huile neuf.
- Reposer la cartouche neuve serrée à la main et la bloquer de 1/4 de tour.
- Si vous utilisez une clé à cloche muni d'un carré d'entraînement permettant de mettre une clé dynamométrique, serrer le filtre.
- Poser le bouchon de vidange muni d'un joint neuf.
Couple de serrage: 35-40 N·m.
- Verser par l'orifice de remplissage la quantité d'huile nécessaire correspondante aux normes constructeur.
- Poser le bouchon de remplissage.
- Mettre en route le moteur et le laisser tourner quelques instants.
- Attendre quelques minutes que l'huile se stabilise.
- Contrôler le niveau d'huile du moteur.



Échange du filtre à air

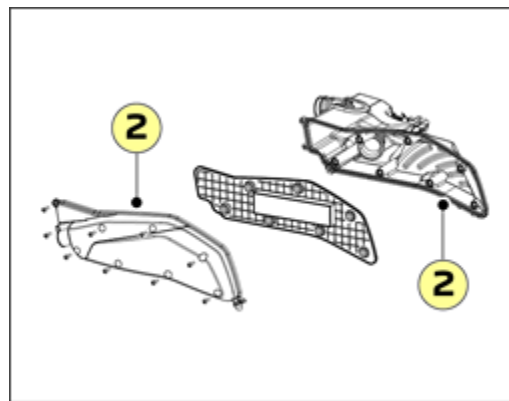
- Déposer le couvercle du filtre à air (8 vis) et son joint d'étanchéité.
- Déposer le filtre à air.
- Nettoyer l'intérieur du boîtier de filtre à air.
- Déposer le bouchon du drain de silencieux d'admission pour évacuer l'humidité et l'huile (1).



Baccalauréat professionnel MAINTENANCE DES VÉHICULES			Option C : MC	
E2 - Analyse préparatoire à une intervention			Dossier Technique	Session 2026
26-BCP-MV-M-U2-MEAG1	Durée : 3 heures	Coefficient : 3	DT 17/30	

Remontage :

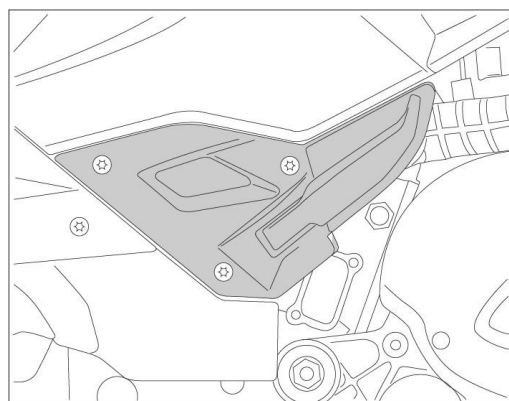
- vérifier l'état et le bon positionnement des 2 joints d'étanchéités (2) ;
 - poser un filtre à air neuf ;
 - poser le couvercle de filtre à air.
- Couple de serrage: 2-4 N·m.



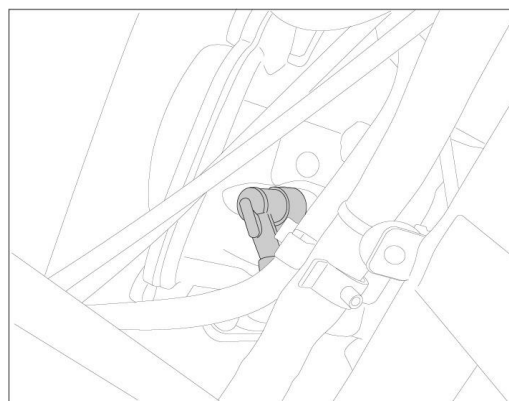
Contrôle ou remplacement de la bougie

Le moteur doit être froid.

- Déposer le repose-pied gauche (3 vis).



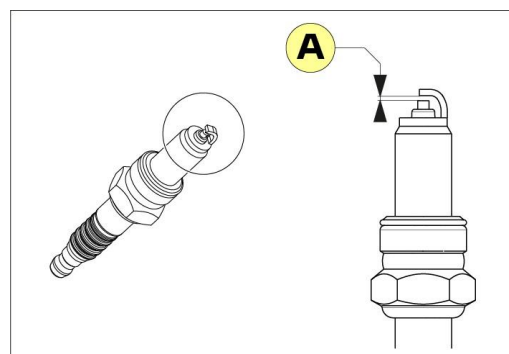
- Déconnecter l'antiparasite.
 - Déposer la bougie, à l'aide d'une clé articulée, équipée d'un dispositif de retenue de la bougie.
- Bougie préconisée : NGK PR8EB-9.
- Écartement de l'électrode : 0.7 à 0.8 mm.



- Mesurer l'écartement des électrodes et le corriger si nécessaire (A).

Remontage :

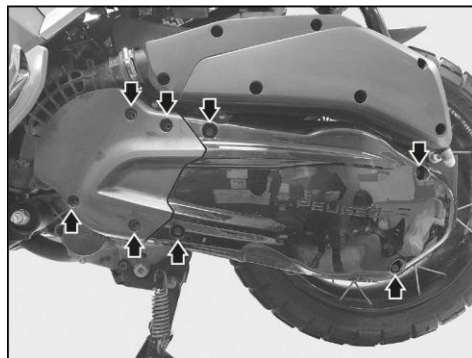
- poser et visser la bougie à la main ;
 - serrer au couple préconisé ;
- Couple de serrage : 10-12 N·m.
- remonter les autres éléments dans le sens inverse du démontage.



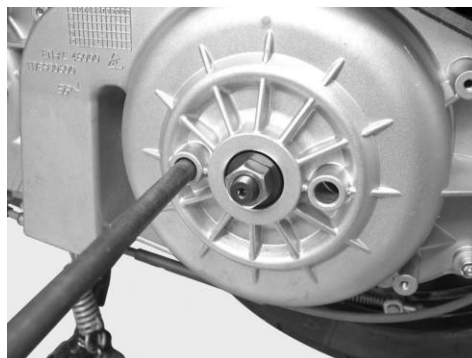
Baccalauréat professionnel MAINTENANCE DES VÉHICULES			Option C : MC	
E2 - Analyse préparatoire à une intervention			Dossier Technique	Session 2026
26-BCP-MV-M-U2-MEAG1	Durée : 3 heures	Coefficient : 3	DT 18/30	

Dépose du couvercle de la transmission primaire

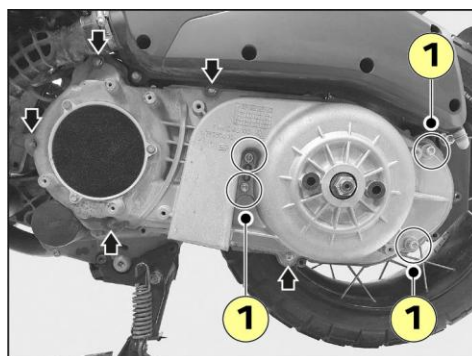
- Dépose l'entrée d'air de transmission (4 vis).
- Déposer le sur-couvercle de transmission (4 vis).



- Déposer un bouchon et immobiliser le tambour d'embrayage avec un axe de 12 mm.
- Déposer l'écrou.
- Déposer la rondelle épaulée.



- Déposer le couvercle de transmission.
 - 4 vis Ø8 mm (1) ;
 - 5 vis Ø6 mm ;
 - déposer les 2 pions de centrage.

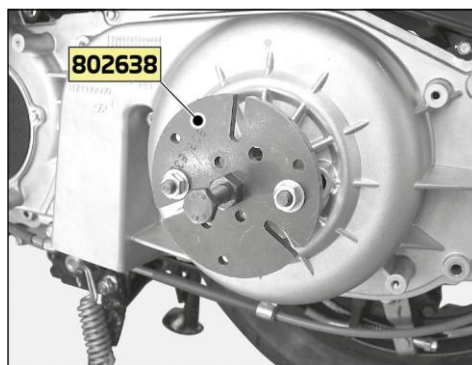


Précautions :

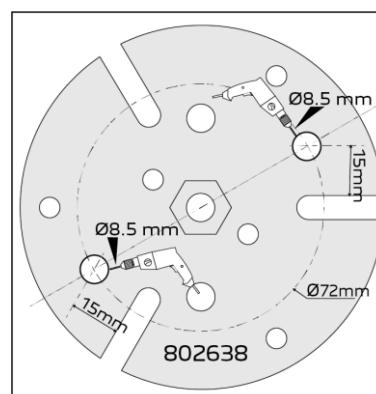


En cas de grippage du roulement de couvercle sur l'arbre de transmission. Utiliser l'outil d'extraction réf.802638.

Positionner les crochets de l'outil vers l'extérieur.

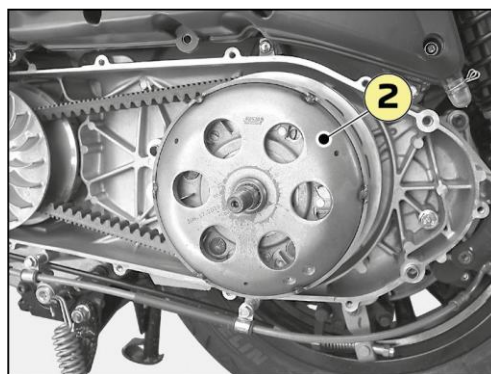


- Modifier l'outil d'extraction réf. 802638 de la façon suivante :
 - à l'aide d'une perceuse et d'un foret de 8.5 mm, percer 2 trous dans l'outil d'extraction comme indiqué dans l'illustration.



Baccalauréat professionnel MAINTENANCE DES VÉHICULES			Option C : MC	
E2 - Analyse préparatoire à une intervention			Dossier Technique	Session 2026
26-BCP-MV-M-U2-MEAG1	Durée : 3 heures	Coefficient : 3	DT 19/30	

- Par mesure de précaution, déposer la cloche d'embrayage (2).



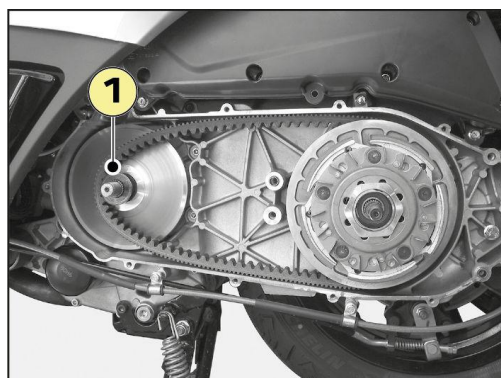
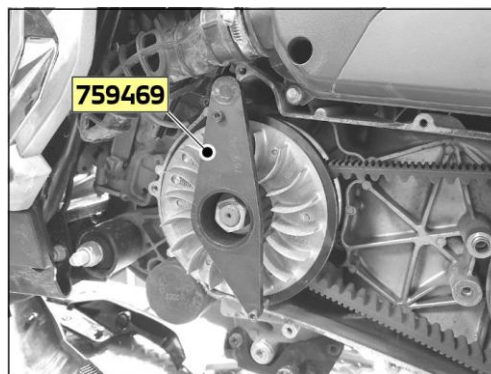
Contrôle du roulement de couvercle de transmission

- Vérifier l'état des joints d'étanchéité du roulement (1).
- Faire tourner la bague interne du roulement avec un doigt, celle-ci doit tourner librement et sans bruit.
- Vérifier que le roulement soit monté serré dans le carter.
- Échange :
 - déposer le circlips ;
 - poser le couvercle sur son plan de joint, le chauffer (de 80 à 90°C) jusqu'à ce que le roulement (1) tombe de lui-même ;
 - profiter de la dilatation du carter pour poser le roulement neuf en butée dans son logement.



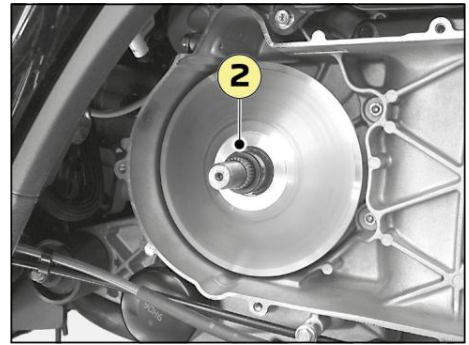
Dépose de la transmission primaire

- Mettre les ergots de positionnement de l'outil à l'horizontal.
- Mettre en place l'outil réf. 759469 pour immobiliser le flasque fixe.
- Déposer l'écrou, la rondelle conique et la rondelle plate.
- Déposer le flasque fixe.
- Déposer la rondelle (1).
- Déposer l'ensemble embrayage-poulie-réceptrice avec la courroie.



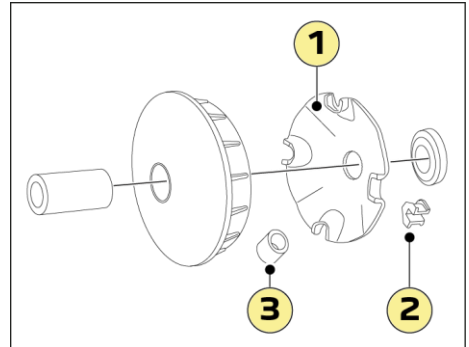
Baccalauréat professionnel MAINTENANCE DES VÉHICULES			Option C : MC	
E2 - Analyse préparatoire à une intervention			Dossier Technique	Session 2026
26-BCP-MV-M-U2-MEAG1	Durée : 3 heures	Coefficient : 3	DT 20/30	

- Déposer la poulie motrice (2) avec le moyeu de guidage.
- Déposer la rondelle conique.

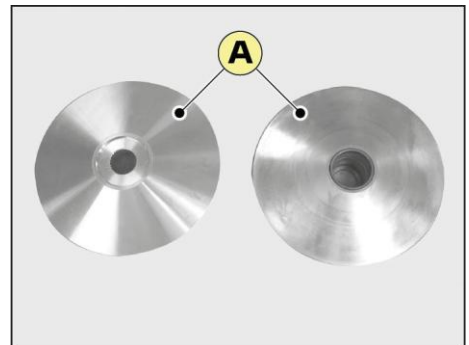


Échange des galets de poulie motrice

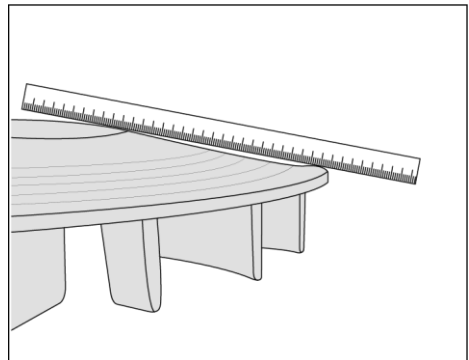
- Déposer :
 - rampe (1) ;
 - guides (2) ;
 - galets (3).
- Les galets doivent être remplacés s'ils comportent d'importantes facettes d'usure.
- Les guides doivent être remplacés s'ils comportent des traces d'usures.



- Vérifier que les surfaces de contact des flasques avec la courroie ne présentent pas de rayures ou d'usure anormale (A).

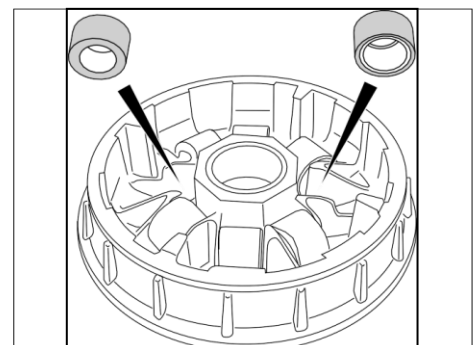


- Vérifier que les surfaces de contact des flasques avec la courroie ne présentent pas de rayures ou d'usure anormale.
- À l'aide d'une règle, contrôler l'usure du flasque fixe.
- Usure maximum admise entre le flasque fixe et la règle ne doit pas dépasser 0.5 mm.



Remontage

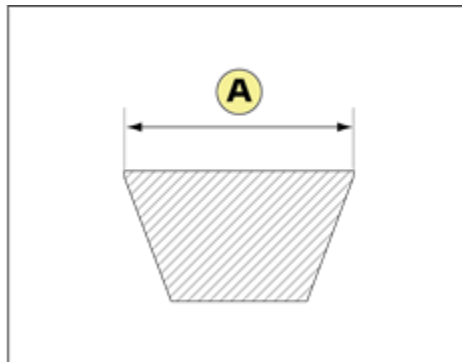
Poser les galets, la rampe et ses guides sans graisse.
À la repose, respecter le sens de montage des galets.



Baccalauréat professionnel MAINTENANCE DES VÉHICULES			Option C : MC	
E2 - Analyse préparatoire à une intervention			Dossier Technique	Session 2026
26-BCP-MV-M-U2-MEAG1	Durée : 3 heures	Coefficient : 3	DT 21/30	

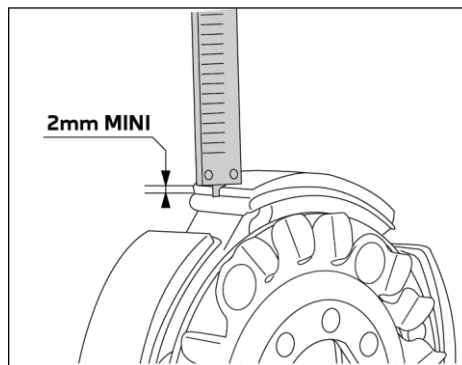
Contrôle de la courroie de transmission

- Mesurer la largeur de la courroie (A).
A : Largeur minimum : 25.5 mm.
- Vérifier que la courroie ne présente pas de fissures.



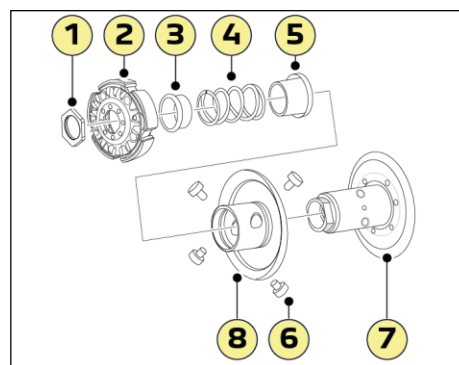
Contrôle de l'épaisseur des garnitures d'embrayage

- À l'aide d'un pied à coulisse de profondeur, mesurer l'épaisseur des garnitures d'embrayage. Épaisseur mini : 2 mm.
- L'ensemble mâchoires d'embrayage est équilibré en usine, celui-ci ne peut être démonté.



Dépose de l'ensemble mâchoires d'embrayage

- Comprimer l'ensemble embrayage-poulie-réceptrice avec l'outil réf.759474 pris dans les mâchoires d'un étau.
- Déposer l'écrou (1) avec la clé réf.759475.
- Décompresser l'outil réf.759474.
- Déposer :
 - ensemble mâchoires de frein (2) ;
 - manchon centreurs supérieur (3) ;
 - ressort (4) ;
 - manchon centreur inférieur (5).

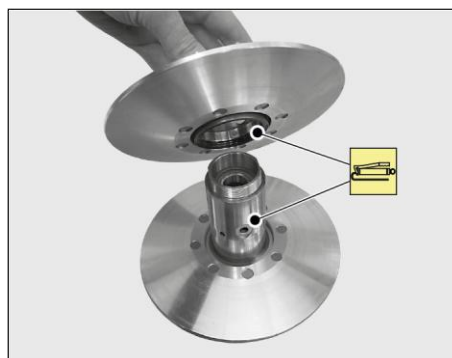


Axes des rampes du variateur.

- Séparer les flasques fixe (7) et mobile (8).
- Vérifier que les surfaces de contact des flasques avec la courroie ne présentent pas de rayures ou d'usure anormale.

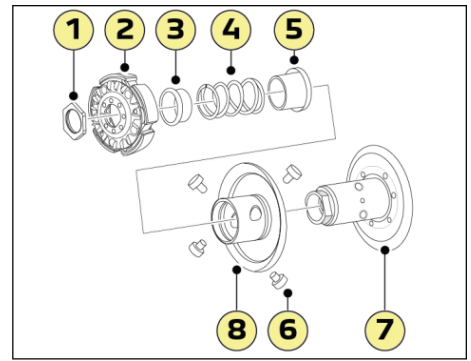
Assemblage de la poulie réceptrice

- Poser de nouveaux joints à lèvres et toriques sur le flasque mobile.
- Graisser légèrement l'alésage du flasque mobile (graisse haute température).
- Graisser les joints à lèvres.
- Poser le flasque mobile sur le flasque fixe en prenant soin de ne pas endommager les joints à lèvres.

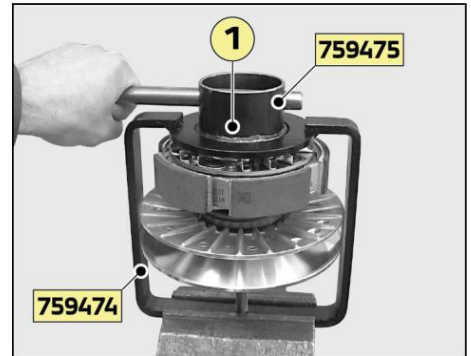


Baccalauréat professionnel MAINTENANCE DES VÉHICULES			Option C : MC	
E2 - Analyse préparatoire à une intervention			Dossier Technique	Session 2026
26-BCP-MV-M-U2-MEAG1	Durée : 3 heures	Coefficient : 3	DT 22/30	

- Poser :
 - axes des rampes du variateur ;
 - manchon centreur inférieur (5) ;
 - ressort (4) ;
 - manchon centreur supérieur (3).
 - ensemble mâchoires d'embrayage (2).

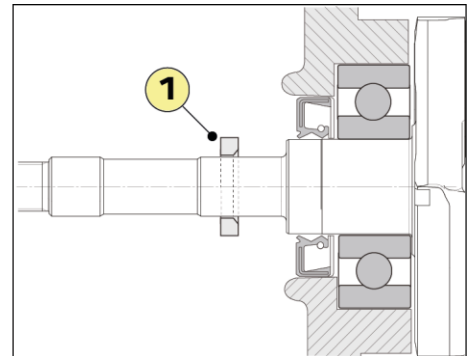


- Comprimer l'ensemble embrayage-poulie-réceptrice avec l'outil réf.759474 pris dans les mâchoires d'un étau.
 - Serrer l'écrou (1).
- Couple de serrage: 65-75 N·m.

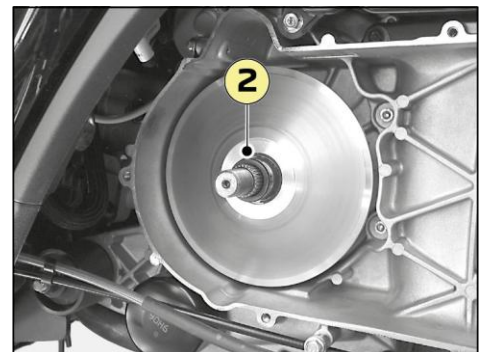


Pose de la transmission primaire

- Vérifier la présence de la rondelle (1).

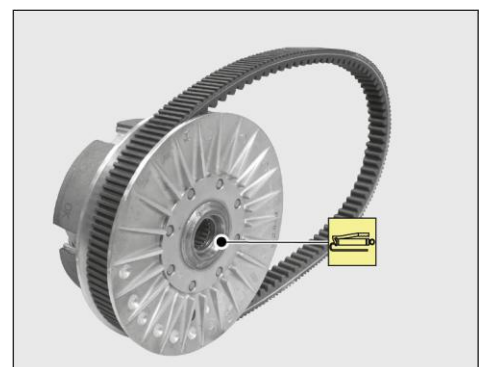


- Poser la poulie motrice avec son moyeu de guidage (2) sur l'embellage.



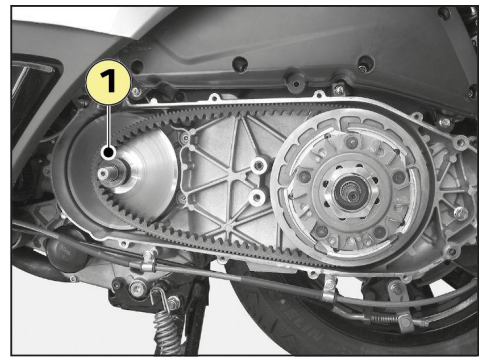
- Graisser légèrement la douille à aiguilles de la poulie réceptrice.

Avant de poser l'ensemble embrayage- poulie-réceptrice sur l'arbre d'entrée, engager la courroie au fond de la poulie en écartant les flasques avec les mains. Respecter le sens de rotation de la courroie repéré par des flèches.

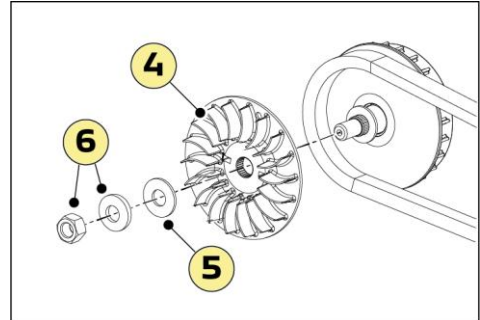


Baccalauréat professionnel MAINTENANCE DES VÉHICULES			Option C : MC	
E2 - Analyse préparatoire à une intervention			Dossier Technique	Session 2026
26-BCP-MV-M-U2-MEAG1	Durée : 3 heures	Coefficient : 3	DT 23/30	

- Poser l'ensemble embrayage-poulie-réceptrice.
- Poser la rondelle (1).



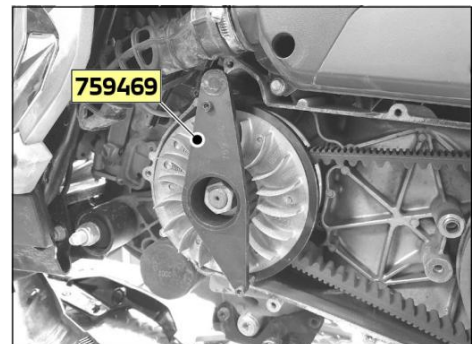
- Poser le flasque fixe (4) en s'assurant de son engagement sur les cannelures de l'embellage.
- Poser la rondelle plate (5).
- Poser la rondelle conique, le côté bombé vers l'écrou (6).



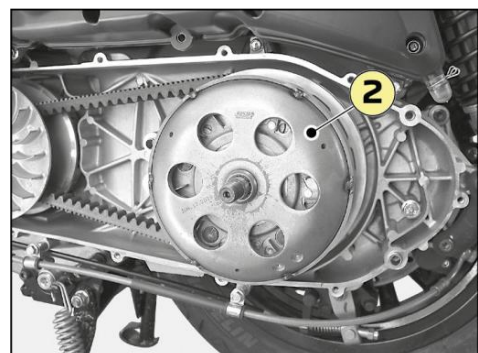
- Serrer l'écrou tout en faisant tourner le vilebrequin



- Mettre les ergots de positionnement de l'outil à l'horizontal.
 - Mettre en place l'outil réf.759469 pour immobiliser le flasque fixe.
 - Serrer l'écrou.
- Couple de serrage: 160-175 N·m.



- Poser la cloche d'embrayage (5).



Baccalauréat professionnel MAINTENANCE DES VÉHICULES			Option C : MC	
E2 - Analyse préparatoire à une intervention			Dossier Technique	Session 2026
26-BCP-MV-M-U2-MEAG1	Durée : 3 heures	Coefficient : 3	DT 24/30	

Pose du couvercle de la transmission primaire

Au remontage, graisser légèrement l'extrémité de l'arbre. Utiliser une graisse au savon delithium.

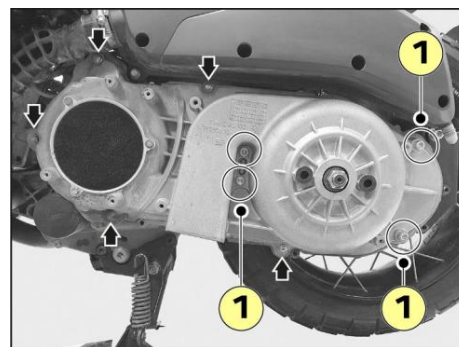
- Vérifier la présence des pions de centrage (A).
- Poser le couvercle de transmission.

- 5 vis Ø6.

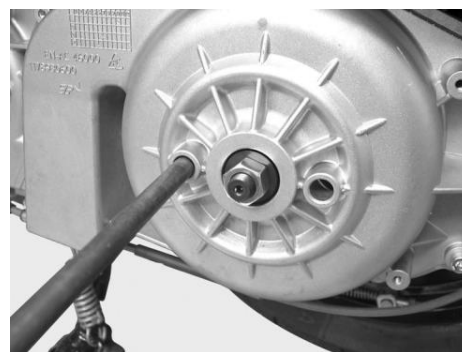
Couple de serrage : 8-12 N·m.

- 4 vis Ø8.

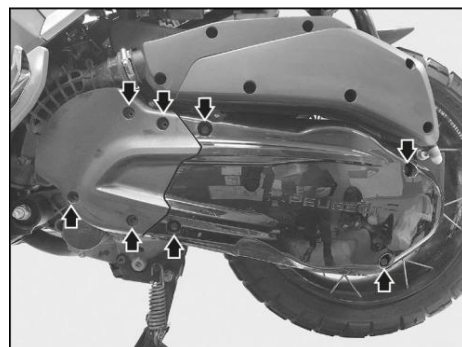
Couple de serrage : 13-17 N·m.



- Immobiliser le tambour d'embrayage avec un axe de 12 mm.
 - Poser la rondelle épaulée, épaulement côté roulement.
 - Poser et serrer l'écrou.
- Couple de serrage : 90-92 N·m.



- Poser le sur-couvercle de transmission (4 vis).
Couple de serrage : 8-12 N·m.
- Poser l'entrée d'air de transmission (4 vis).
Couple de serrage : 5-9 N·m.



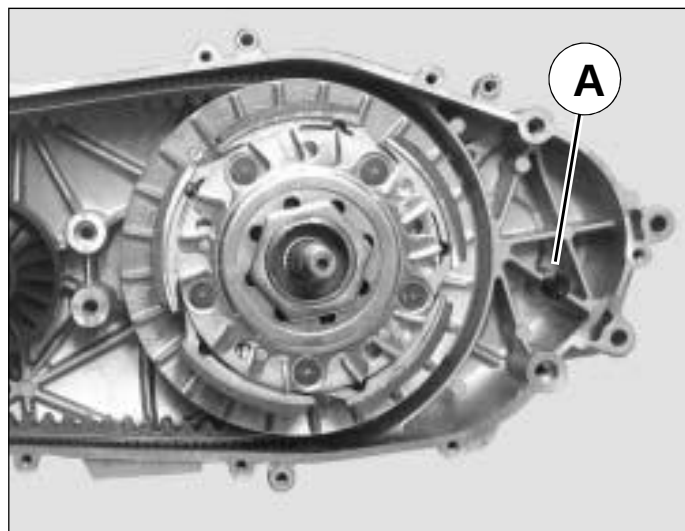
Baccalauréat professionnel MAINTENANCE DES VÉHICULES		Option C : MC	
E2 - Analyse préparatoire à une intervention		Dossier Technique	Session 2026
26-BCP-MV-M-U2-MEAG1	Durée : 3 heures	Coefficient : 3	DT 25/30

TRANSMISSION SECONDAIRE

- Dépose de la transmission secondaire

Prévoir un récipient pour récupérer l'huile de la boîte relais lors de la dépose du couvercle.

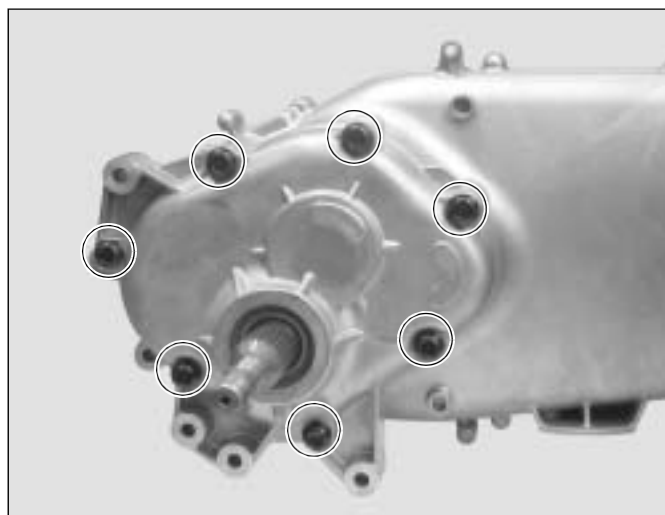
- Déposer le couvercle de transmission.
- Déposer la transmission primaire.
- Le remplissage et le contrôle de niveau d'huile de la boîte relais s'effectuent par le bouchon (A).



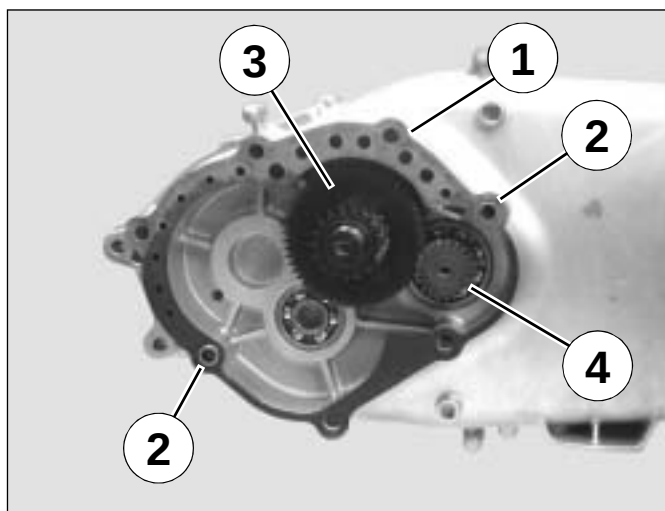
- Déposer le couvercle avec l'arbre secondaire (7 vis).

Couple de serrage : 22 N·m.

Capacité en huile : 0,25 l



- Déposer le joint papier (1) et les 2 pions de centrage (2).
- Déposer l'arbre intermédiaire (3).
- Déposer l'arbre primaire (4).



Baccalauréat professionnel MAINTENANCE DES VÉHICULES		Option C : MC	
E2 - Analyse préparatoire à une intervention		Dossier Technique	Session 2026
26-BCP-MV-M-U2-MEAG1	Durée : 3 heures	Coefficient : 3	DT 26/30

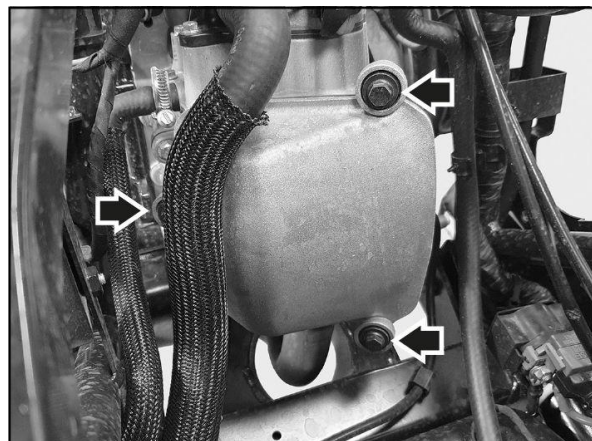
MOTEUR

Contrôle et réglage du jeu aux soupapes

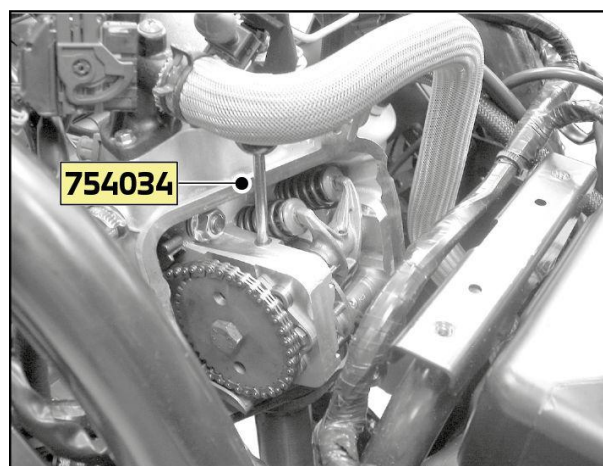
Pour effectuer les mesures, le moteur doit être parfaitement froid.

Démontage préalable :

- déposer le coffre ;
- déposer l'entrée d'air de transmission (4 vis) ;
- déposer le filtre à air de transmission (3 vis) ;
- déposer la bougie ;
- déposer le couvre culasse (3 vis).



- Engager la pige réf.754034 dans le trou de pigeage de la culasse.
- Tourner le vilebrequin à la main dans son sens de fonctionnement jusqu'à l'enclenchement de la pige dans l'arbre à cames.



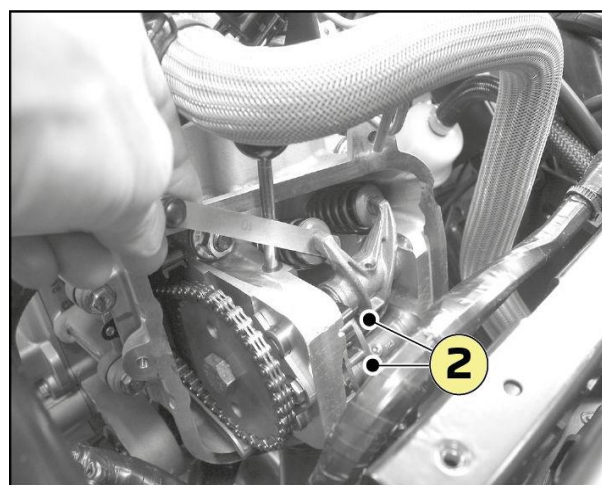
- À l'aide d'un jeu de cales, mesurer le jeu à chaque soupape.

Jeux :

- de 0.10 mm à 0.15 mm à l'admission ;
- de 0.20 mm à 0.25 mm à l'échappement.

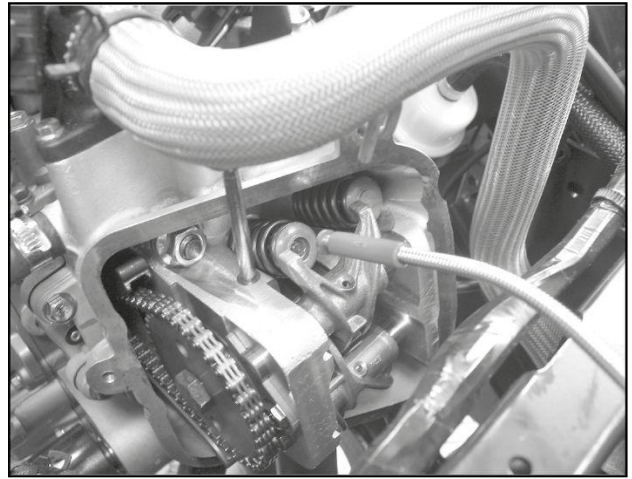
Si les jeux sont hors cote :

- noter sur le document prévu à cet effet, le jeu mesuré de chaque soupape ;
- déposer les 2 agrafes d'axe basculeur (2) ;
- déplacer les 2 basculeurs.



Baccalauréat professionnel MAINTENANCE DES VÉHICULES			Option C : MC	
E2 - Analyse préparatoire à une intervention			Dossier Technique	Session 2026
26-BCP-MV-M-U2-MEAG1	Durée : 3 heures	Coefficient : 3	DT 27/30	

- À l'aide d'un aimant, retirer la pastille dont le jeu est hors cote.



- Mesurer au micromètre l'épaisseur de la pastille et noter la valeur trouvée sur le document à l'emplacement où se trouvait celle-ci.
- Répéter l'opération avec les autres pastilles dont le jeu est hors cote.
- Effectuer les calculs (voir : calcul de l'épaisseur des pastilles).

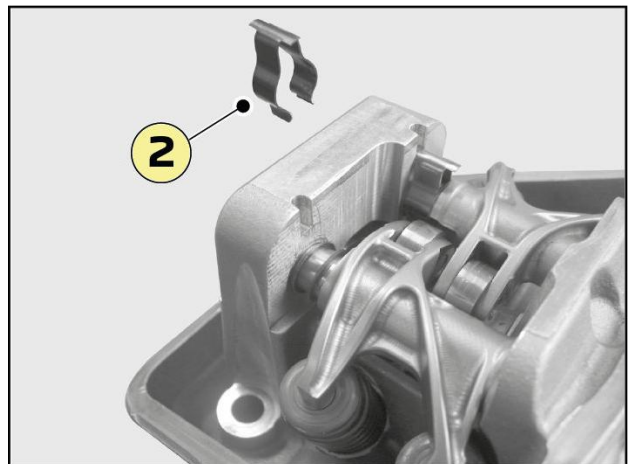


- Poser la nouvelle pastille sur la soupape correspondante légèrement graissée avec du savon de lithium.
- Déplacer les 2 basculeurs.

Poser le deux agrafes d'axe basculeur (2).

Entre les rondelles d'appui :

- contrôler le jeu pour s'assurer du bon choix des pastilles ;
- déposer la pigne de calage ;
- poser le couvre culasse.



Couple de serrage : 8-12 N·m.

- Remonter les autres éléments dans le sens inverse du démontage.

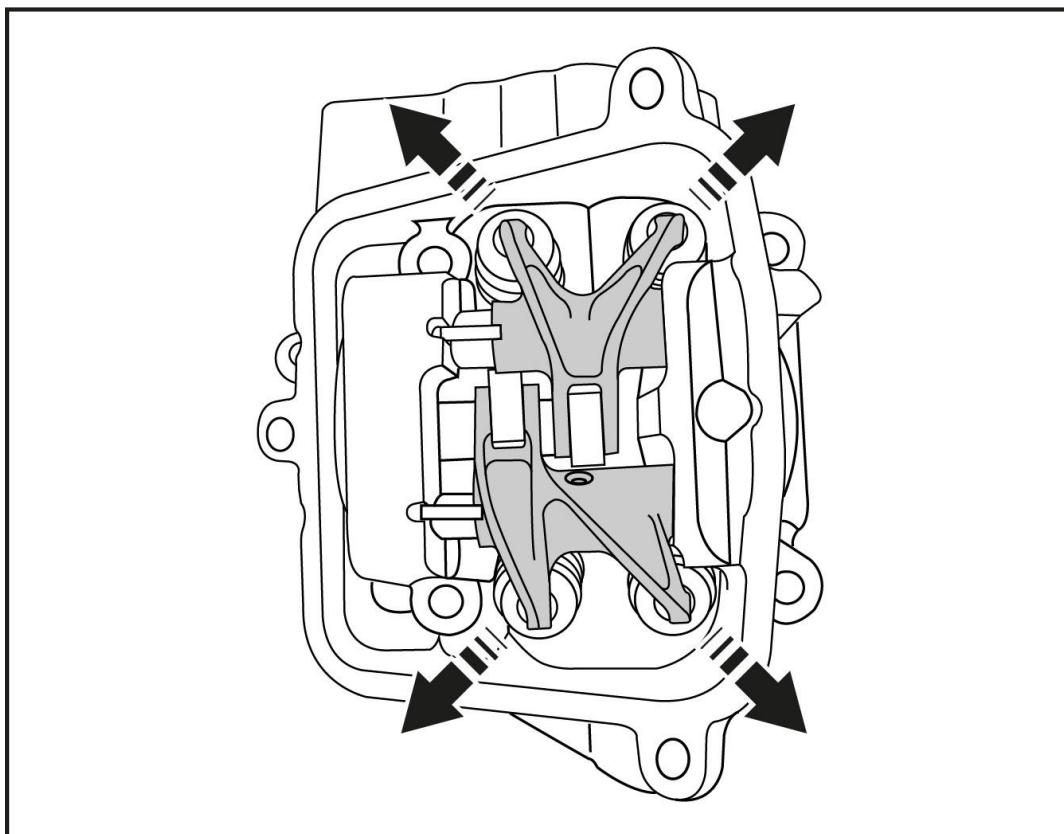
Baccalauréat professionnel MAINTENANCE DES VÉHICULES			Option C : MC	
E2 - Analyse préparatoire à une intervention			Dossier Technique	Session 2026
26-BCP-MV-M-U2-MEAG1	Durée : 3 heures	Coefficient : 3	DT 28/30	

Calcul de l'épaisseur des pastilles

Jeux :

- de 0.10 mm à 0.15 mm à l'admission. Jeu standard : 0.12 mm ;
- de 0.20 mm à 0.25 mm à l'échappement. Jeu standard : 0.22 mm.

Effectuer les calculs coté admission	
$(\dots\dots - 0.12) + \dots\dots = \dots\dots$ (jeu mesuré-jeu standard) + épaisseur ancienne pastille = épaisseur nouvelle pastille	$(\dots\dots - 0.12) + \dots\dots = \dots\dots$ (jeu mesuré-jeu standard) + épaisseur ancienne pastille = épaisseur nouvelle pastille



Effectuer les calculs coté échappement	
$(\dots\dots 0.22) + \dots\dots = \dots\dots$ (jeu mesuré-jeu standard) + épaisseur ancienne pastille = épaisseur nouvelle pastille	$(\dots\dots - 0.22) + \dots\dots = \dots\dots$ (jeu mesuré-jeu standard) + épaisseur ancienne pastille = épaisseur nouvelle pastille

Exemple :

- le jeu mesuré à la soupape d'admission est de 0.18 mm ;
- la pastille montée, mesurée au micromètre 1.70 mm. $\rightarrow (0.18 - 0.12) + 1.70 = 1.76$

Choisir la pastille la plus proche de la valeur trouvée : $1.76 \Rightarrow 1.75$.

49 épaisseurs de pastilles sont disponibles en après-vente, entre 1.60 mm et 2.35 mm à intervalle de 0.05 mm.

Baccalauréat professionnel MAINTENANCE DES VÉHICULES		Option C : MC	
E2 - Analyse préparatoire à une intervention		Dossier Technique	Session 2026
26-BCP-MV-M-U2-MEAG1	Durée : 3 heures	Coefficient : 3	DT 29/30

G - SCHÉMA ÉLECTRIQUE

LÉGENDE DES SCHÉMAS ÉLECTRIQUES

A	Éclairage tableau de bord	37	Manocontact d'huile	102	Relais de réchauffeur	167	Bouton d'ouverture de trappe à carburant
B	Témoin de phare	38	Ventilateur de refroidissement	103	Capteur de pression de gonflage	168	Actionneur de trappe à carburant
C	Témoin mini huile/pression huile	39	Contact ventilateur de refroidissement	104	Relais de coupure automatique	169	Calculateur "Find me"
D	Témoin de clignotant	40	Chauffage électrique de carburateur	105	Tableau de bord	170	Bollier de connectivité
E	Récepteur de jauge carburant	41	Bloc d'alimentation	106	Résistance de limitation	171	Pile de sauvegarde horloge
F	LED antidémarrage	42	Contact "réserve"	107	Module de batterie	172	Commande de navigation tableau de bord
G	Récepteur de jauge température	43	Capteur de vitesse	108	Relais d'arrêt	173	Résistance de terminaison réseau CAN
H	Témoin réserve de carburant	44	Actionneur d'ouverture de selle	109	Capteur de position moteur	174	Relais d'autorisation de démarrage
I	Non renseigné	45	Prise de diagnostic (Noire)	110	Calculateur de sous-gonflage	175	Résistance
J	Pression d'huile	46	Injecteur d'air	111	Éclairage de coffre	176	Capteur de roue avant
K	Montre	47	Injecteur de carburant	112	Smartkey	177	Accessoire
L	Témoin diagnostic EFI	48	Bollier papillon	113	Bouton Smartkey	178	Electrovanne pulsair
M	Témoin ABS/PBS	49	Capteur de pression atmosphérique	114	Bouton avant de coffre arrière	179	Electrovanne canister
N	Compte-tours	50	Pompe à carburant	115	Bouton arrière de coffre arrière	180	Contact levier embrayage
O	Non renseigné	51	Pompe à huile	116	Bouton d'ouverture de selle		
P	Témoin de point mort	52	Calculateur d'allumage et d'injection	117	Calculateur Smartkey		
Q	Non renseigné	53	Vanne de ralenti	118	Antenne Smartkey		
R	Indicateur de température extérieure	54	Capteur altimétrique et température d'air	119	Relais de veilleuses		
S	Témoin d'ouverture de coffre	55	Relais clignotants	120	Relais poignées chauffantes		
T	Témoin STOP	56	Relais feu de détresse	121	Poignées chauffantes		
U	Témoin de diagnostic	57	Relais ABS/PBS	122	Relais code/phare		
1	Volant magnétique	58	Relais de pompe à carburant	123	Feu arrière (Combiné)		
	a Allumage	59	Commande de feux de détresse	124	Feu de présence		
	b Capteur	60	ABS/PBS	125	Feu stop		
	c Courant alternatif	61	Relais d'éclairage	126	Calculateur Anti-Tilting		
	d Courant charge batterie	62	Unité de commande de pompe à huile	127	Relais +APC		
2	Contacteur à clé	63	Vanne de régulation de pression de compresseur	128	Actionneur de coffre		
3	Bloc d'allumage CDI	64	Capteur de température d'air admission	129	Shunt Smartkey		
4	Bobine d'allumage	65	Bouton de commande du combiné	130	Capteur de présence pilote		
5	Antiparasite résistif	66	Sonde de température extérieure	131	Bouton de frein de parking		
6	Bougie résistive	67	Contacteur ouverture de selle	132	Bouton Anti-Tilting		
7	Régulateur redresseur	68	Bollier d'ouverture de selle	133	Bouton de démarrage		
	A Régulateur AC	69	Prise 12 Volts	134	Capteur de roue avant droite		
	B Régulateur-redresseur DC	70	Sonde lambda	135	Capteur de roue avant gauche		
8	Starter	71	Relais d'alimentation	136	Moteur de frein de parking		
9	Résistance (en série avec starter) 6.7W-5W	72	Résistance de ventilateur d'échangeur	137	Moteur Anti-Tilting		
10	Commande d'éclairage	73	Ventilateur de refroidissement de l'échangeur	138	Capteur de rapport de boîte de vitesses		
11	Résistance (parallèle à l'éclairage) 5.9W-30W	74	Relais de ventilateur d'échangeur	139	Actionneur de boîte à gants		
12	Commande code/phare	75	Relais de ventilateur de refroidissement	140	Relais d'appel de phare		
13	Phare	76	Relais d'injection	141	Commande d'appel de phare		
14	Feu arrière/Feu stop	77	Relais de contacteur de béquille	142	Prise de téléchargeur (Blanche)		
15	Batterie	78	Electrovanne d'air	143	Prise pour alarme		
16	Fusible	79	Calculateur de carburateur piloté	144	Prise USB		
17	Avertisseur	80	Bollier d'allumage et de pompe à huile	145	Vanne pulsair		
18	Bouton avertisseur	81	Capteur de transmission	146	Prise d'effacement des auto-adaptatif		
19	Centrale clignotante	82	Bollier de contrôle de température	147	Capteur de renversement véhicule		
20	Commande clignotants	83	Coupe-circuit	148	Prise OBD		
21	Clignotants	84	Potentiomètre d'accélérateur	149	Réseau CAN		
22	Jauge à carburant	85	Calculateur de traction électrique	150	Capteur de roue arrière		
23	Contacteurs de stop	86	Calculateur de pilotage de la batterie de traction	151	Test Line		
24	Relais de démarreur	87	Calculateur de contrôle de module	152	Condensateur		
25	Commande de démarreur	88	Capteur de courant	153	Module d'alimentation LED		
26	Démarrateur électrique	89	Relais principal	154	Relais d'avertisseur		
27	Limiteur de courant	90	Convertisseur	155	Relais de régulateur		
28	Contacteur mini d'huile	91	Calculateur de pilotage moteur	156	Bollier de gestion de la vitesse		
29	Capteur de température	92	Diode anti-retour	157	Verrou de batterie		
30	Immobiliseur	93	Diode de roue libre	158	Bouton d'ouverture de coffre arrière		
31	Antenne de transpondeur	94	Relais d'auto-maintien	159	Actionneur d'ouverture de coffre		
32	Veilleuse	95	Relais de convertisseur	160	Contact de coffre ouvert		
33	Éclairage plaque	96	Chargeur	161	Ecran tactile		
34	Contact béquille latérale	97	Chargeur optionnel	162	Commande de démarrage		
35	Contact de sécurité (allumage)	98	Cordon d'alimentation 230V	163	Carte de communication		
36	Contacteur de point mort	99	Moteur de traction électrique	164	Batterie de traction		
		100	Calculateur H2i	165	Combiné Bluetooth		
		101	Réchauffeur de bollier papillon	166	Bollier télématique		

Baccalauréat professionnel MAINTENANCE DES VÉHICULES			Option C : MC	
E2 - Analyse préparatoire à une intervention			Dossier Technique	Session 2026
26-BCP-MV-M-U2-MEAG1	Durée : 3 heures	Coefficient : 3	DT 30/30	